

<b>1 LIRS</b>	<b>GROSSETO</b>
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

<b>2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
--	---

<b>1 Coordinate ARP</b> 42°45'35"N 011°04'19"E	<b>ARP coordinates</b> 42°45'35"N 011°04'19"E
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 1.5 NM W di Grosseto	<b>Direction and distance from city</b> 1.5 NM W of Grosseto
<b>3 Elevazione/ Temperatura di riferimento</b> 17 FT / 30.4 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 17 FT / 30.4 °C
<b>4 Ondulazione del geoide</b> NIL	<b>Geoid undulation</b> NIL
<b>5 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 1° E (2005.12) / 5'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 1° E (2005.12) / 5'E
<b>6 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Firenze - Pisa 56100 - Pisa tel +39 050 44325 fax +39 050 506001 e.mail: aero.pisa@enac.gov.it Aeronautica Militare Comando 4° Stormo Via Castiglionesse, 70 I-58100 Grosseto tel +39 0564 445999 fax +39 0564 445118 e-mail: aerostormo4.ops@aeronautica.difesa.it  AFTN: LIRSZPZX  <b>Esercente</b> S.E.A.M. S.p.A. Via Orcagna, 125 Grosseto tel +39 0564 492779 fax +39 0564 493099 e-mail: info@grossetoairport.com SITA: GRSKK8X <b>Autorità ATS</b> Aeronautica Militare ARO Tel: +39 0564 445440; fax: +39 0564 445467 e-mail: aerostormo4.ats@aeronautica.difesa.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Firenze - Pisa 56100 - Pisa tel +39 050 44325 fax +39 050 506001 e.mail: aero.pisa@enac.gov.it Italian Air Force Comando 4° Stormo Via Castiglionesse, 70 I-58100 Grosseto tel +39 0564 445999 fax+39 0564 445118 e-mail: aerostormo4.ops@aeronautica.difesa.it  AFTN: LIRSZPZX  <b>Aerodrome operator</b> S.E.A.M. S.p.A. Via Orcagna, 125 Grosseto tel +39 0564 492779 fax +39 0564 493099 e-mail: info@grossetoairport.com SITA: GRSKK8X <b>ATS authority</b> Italian Air Force ARO Tel: +39 0564 445440; fax: +39 0564 445467 e-mail: aerostormo4.ats@aeronautica.difesa.it
<b>7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> IFR/VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> IFR/VFR
<b>8 Note</b> 1) A seguito della richiesta dell'ENAC, l'aerodromo è aperto solo al traffico civile autorizzato con le limitazioni riportate nella tabella 20 punto 6	<b>Remarks</b> 1) Due to the request of Italian Civil Aviation Authority, aerodrome is open to civil authorized traffic with limitations stated in item 20 point 6

<b>3 ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
-----------------------------	--------------------------

<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> HJ-/+ 30 HN+/-30 per necessità della base, voli di emergenza NOTA: per altro traffico è necessario richiedere un permesso preventivo al BOC con 24 ore di anticipo. Il numero del permesso va riportato sul piano di volo	<b>Aerodrome Administration</b> HJ-/+30 HN+/-30 for base necessities, emergency flights REMARK: other traffic PPR to BOC, 24 hours in advance. Permission number must be reported on the flight plan
<b>2 Dogana e immigrazione</b> Disponibile con 24 ore di preavviso presso S.E.A.M.	<b>Customs and immigration</b> Available 24 hours PN to S.E.A.M.
<b>3 Servizio sanitario</b> HJ-/+ 30 HN+/-30 per necessità della base, voli di emergenza	<b>Health and sanitation</b> HJ-/+30 HN+/-30 for base necessities, emergency flights
<b>4 AIS Briefing Office</b> MON-FRI 0500-1700 (0400-1600)HJ-/+ 30 HN+/-30 per necessità della base, voli di emergenza	<b>AIS Briefing Office</b> MON-FRI 0500-1700 (0400-1600)HJ-/+30 HN+/-30 for base necessities, emergency flights
<b>5 ARO</b> H24	<b>ARO</b> H24
<b>6 METEO Briefing Office</b> MON-FRI 0500-1700 (0400-1600)	<b>METEO Briefing Office</b> MON-FRI 0500-1700 (0400-1600)
<b>7 ATS</b> APP H24 TWR HJ -/+30, HN+/-30 per necessità della base, voli di emergenza GND HJ -/+30, HN+/-30 per necessità della base, voli di emergenza	<b>ATS</b> APP H24 TWR HJ -/+30, HN+/-30 for base necessities, emergency flights GND HJ -/+30, HN+/-30 for base necessities, emergency flights
<b>8 Rifornimento</b> HJ-/+ 30 Disponibile con 24 ore di preavviso presso S.E.A.M.	<b>Fuelling</b> HJ-/+ 30 Available 24 hours PN to S.E.A.M.
<b>9 Handling</b> HJ-/+ 30 Disponibile con 24 ore di preavviso presso S.E.A.M.	<b>Handling</b> HJ-/+ 30 Available 24 hours PN to S.E.A.M.
<b>10 Servizi di sicurezza</b> HJ-/+ 30 Disponibile con 24 ore di preavviso presso S.E.A.M.	<b>Security</b> HJ-/+ 30 Available 24 hours PN to S.E.A.M.
<b>11 De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL

<b>12</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL
<b>4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>		<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio</b> JET A1 / NIL	<b>Fuel/Oil types</b> JET A1 / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> 50000 litri	<b>Fuelling capacity</b> 50000 litres
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> Solo per Aeronautica Militare	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> Only for Italian Air Force
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL
<b>5 SERVIZI PER I PASSEGGERI</b>		<b>PASSENGER FACILITIES</b>
<b>1</b>	<b>Alberghi</b> In città	<b>Hotels</b> In town
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> In città	<b>Restaurants</b> In town
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> RAMA C.o tel +39 0564 25215	<b>Transportation</b> RAMA C.o tel +39 0564 25215
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> Croce Rossa Italiana, ospedale in città	<b>Medical facilities</b> C.R.I. (Italian Red Cross), hospital in town
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> In città	<b>Bank and Post office</b> In town
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> In città	<b>Touristic office</b> In town
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL
<b>6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>		<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 6 ICAO	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 6 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> DRAGON X 6, SIRMAC, VAM 420P e furgone di soccorso IVECO DAILY	<b>Rescue equipment</b> DRAGON X 6, SIRMAC, VAM 420P and rescue truck IVECO DAILY
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> 1 Belotti BGF2000 peso MAX rimovibile 36000 Kg	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> 1 Belotti BGF2000 MAX weight removable 36000 Kg
<b>4</b>	<b>Note</b> 1) Servizio antincendio aeroportuale: categoria ICAO 7 assicurata con 48 ore di preavviso all'ufficio operazioni di base tel +39 0564 445304	<b>Remarks</b> 1) Aerodrome fire fighting service: category ICAO 7 assured 48H prior notice to base operation office tel +39 0564 445304
<b>7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>		<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> 1 spazzatrice pesante - 2 spazzatrici leggere - 1 spazzaneve	<b>Types of clearing equipment</b> 1 heavy sweeping truck - 2 light sweeping trucks - 1 snow sweeping truck
<b>2</b>	<b>Priorità</b> Pista - Vie di rullaggio - Apron	<b>Clearance priorities</b> Runway - Taxiway - Apron
<b>3</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL
<b>8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>		<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Civil Apron</b> Superficie: CONC 13550 mq Resistenza: SIWL 25 ton	<b>Apron surface and strength</b> <b>Apron Civile</b> Surface: CONC 13550 sqm Strength: SIWL 25 ton

<p><b>2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b></p> <p><b>A</b> Larghezza: 12 M Superficie: CONC Resistenza: SIWL 25 ton</p> <p><b>B</b> Larghezza: 23 M Superficie: CONC Resistenza: SIWL 25 ton</p> <p><b>C</b> Larghezza: 12 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25 ton</p> <p><b>D</b> Larghezza: 12 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25 ton</p> <p><b>E</b> Larghezza: 30 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25 ton</p> <p><b>F</b> Larghezza: 12 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25 ton</p> <p><b>G</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25 ton</p> <p><b>H</b> Larghezza: 30 M Superficie: CONC Resistenza: SIWL 25 ton</p> <p><b>J</b> Larghezza: 12 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25 ton</p> <p><b>K</b> Larghezza: 12 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25 ton</p> <p><b>M</b> Larghezza: 12 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25 ton</p> <p><b>N</b> Larghezza: 12 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25 ton</p> <p><b>P</b> Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25 ton</p> <p><b>Q</b> Larghezza: 12 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25 ton</p> <p><b>S</b> Larghezza: 12 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25 ton</p> <p><b>T</b> Larghezza: 25 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25 ton</p>	<p><b>TWY width, surface and strength</b></p> <p><b>A</b> Width: 12 M Surface: CONC Strength: SIWL 25 ton</p> <p><b>B</b> Width: 23 M Surface: CONC Strength: SIWL 25 ton</p> <p><b>C</b> Width: 12 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25 ton</p> <p><b>D</b> Width: 12 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25 ton</p> <p><b>E</b> Width: 30 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25 ton</p> <p><b>F</b> Width: 12 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25 ton</p> <p><b>G</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25 ton</p> <p><b>H</b> Width: 30 M Surface: CONC Strength: SIWL 25 ton</p> <p><b>J</b> Width: 12 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25 ton</p> <p><b>K</b> Width: 12 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25 ton</p> <p><b>M</b> Width: 12 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25 ton</p> <p><b>N</b> Width: 12 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25 ton</p> <p><b>P</b> Width: 23 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25 ton</p> <p><b>Q</b> Width: 12 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25 ton</p> <p><b>S</b> Width: 12 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25 ton</p> <p><b>T</b> Width: 25 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25 ton</p>
<p><b>3 Localizzazione/Elevazione ACL</b></p> <p>NIL</p>	<p><b>ACL location/Elevation</b></p> <p>NIL</p>
<p><b>4 Punto di controllo VOR/INS</b></p> <p>NIL / NIL</p>	<p><b>VOR/INS checkpoints</b></p> <p>NIL / NIL</p>
<p><b>5 Note</b></p> <p>NIL</p>	<p><b>Remarks</b></p> <p>NIL</p>

<p><b>9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b></p>	<p><b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b></p>
--	---

<p><b>1 Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b></p> <p>Indicazioni delle direzioni di decollo: segnaletica verticale e orizzontale TWY e guida ai parcheggi: strisce gialle Punto attesa RWY: strisce gialle in prossimità della pista</p>	<p><b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b></p> <p>Take off directions: signs and markings TWY and parking guidance: yellow strips RWY holding position: yellow strips next to the runway</p>
<p><b>2 Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b></p> <p>Markings: RWY: soglie, identificazione, strisce laterali, TDZ, asse: colore bianco TWY: asse, posizione attesa RWY: colore giallo</p> <p>NOTA: segnaletica orizzontale TWY 'T' non conforme allo standard ICAO</p>	<p><b>RWY and TWY markings and lights</b></p> <p>Markings: RWY: THR, designation, side stripes, TDZ, RCL: white TWY: centreline, RWY holding position: yellow</p> <p>REMARK: TWY 'T' horizontal markings not compliant with ICAO standard</p>
<p><b>3 Barre d'arresto</b></p> <p>NIL</p>	<p><b>Stop bars</b></p> <p>NIL</p>
<p><b>4 Note</b></p> <p>NIL</p>	<p><b>Remarks</b></p> <p>NIL</p>

<b>10 OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
---------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
03/21	Traliccio/Lattice tower 114.8 ft AMSL Si/Yes	42°47'10.00"N 011°05'03.00"E	NIL		NIL

<b>11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
---------------------------------------	-----------------------------------

<b>1 Ufficio METEO associato</b> GROSSETO	<b>Associated MET Office</b> GROSSETO
<b>2 Orario di servizio</b> MON-FRI 0500-1700 (0400-1600)	<b>Hours of service</b> MON-FRI 0500-1700 (0400-1600)
<b>3 Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> UMA Grosseto / UMA Pratica di Mare / 9 H	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> UMA Grosseto / UMA Pratica di Mare / 9 H
<b>4 Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL
<b>5 Briefing e consultazione fornita</b> Consultazione personale, telefono, self briefing display	<b>Briefing and consultation provided</b> Personal consultation, telephone, self briefing display
<b>6 Documentazione di volo/Lingua usata</b> Carte, Cross-Sections, testi in linguaggio chiaro abbreviato, Tabular Forms / IT, EN	<b>Flight documentation/Language used</b> Charts, Cross-Sections, abridged plain language text, Tabular Forms / IT, EN
<b>7 Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> S, U85, U70, U50, P85, P70, SWH, SWM, SWL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> S, U85, U70, U50, P85, P70, SWH, SWM, SWL
<b>8 Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> Telefax	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Telefax
<b>9 Enti ATS destinatari delle informazioni</b> Grosseto TWR, Grosseto RADAR, Grosseto APP	<b>ATS units provided with information</b> Grosseto TWR, Grosseto RADAR, Grosseto APP
<b>10 Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> 1) Ufficio Meteorologico Aeroportuale Grosseto tel +39 0564 445420/445423 fax +39 0564 445423 e-mail: grosseto@meteoam.it TAF emessi: 0918, 1221, 1524  2) Ufficio Meteo fuori orario (SAT, SUN, HOL e altri orari): Ufficio Meteorologico Aeroportuale Pratica di Mare tel +39 06 91292157 fax +39 06 91292426 TAF emessi: 0615, 1803, 2106, 0009, 0312	<b>Climatological information and additional information</b> 1) Aerodrome Met Office Grosseto tel +39 0564 445420/445423 fax +39 0564 445423 e-mail: grosseto@meteoam.it TAF issued: 0918, 1221, 1524  2) MET Office off-hour (SAT, SUN, HOL and different hours): Aerodrome Met Office Pratica di Mare tel +39 06 91292157 fax +39 06 91292426 TAF issued: 0615, 1803, 2106, 0009, 0312

<b>12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
---	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geode THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
03	029°	2349.5 x 45	PCN 49 F/B/W/U CONC/ASPH	42°45'06.41"N 011°03'47.44"E ----- NIL ----- NIL	14 FT / NIL
21	209°	2349.5 x 45	PCN 49 F/B/W/U CONC/ASPH	42°46'11.69"N 011°04'40.58"E ----- NIL ----- NIL	17 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
03	NIL	330.5 x 45	536.5 x 150	3114.5 x 300	NIL
21	NIL	314.5 x 45	519.5 x 150	3114.5 x 300	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
<b>03</b>	NIL	1) Le informazioni di THR si riferiscono alla porzione di pista utilizzabile per il decollo e l'atterraggio degli aeromobili civili (vedi tabella 20.6) / THR information relates to portion of RWY available for landing and take off of civil aircraft (see table 20.6)
<b>21</b>	NIL	1) Le informazioni di THR si riferiscono alla porzione di pista utilizzabile per il decollo e l'atterraggio degli aeromobili civili (vedi tabella 20.6) / THR information relates to portion of RWY available for landing and take off of civil aircraft (see table 20.6)

<b>13</b>   <b>DISTANZE DICHIARATE</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>
--	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>03</b>	2349.5	2886	2680	2349.5
<b>21</b>	2349.5	2869	2664	2349.5

<b>14</b>   <b>LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>
---	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
<b>1</b>	<b>2.1</b>	<b>2.2</b>	<b>2.3</b>	<b>3</b>	<b>4.1</b>	<b>4.2</b>	<b>4.3</b>	<b>5</b>
<b>03</b>	ALS	900	VRB	46M G	NIL	3° lato sx left side	NIL	900 W
<b>21</b>	NIL	NIL	NIL	15M G	NIL	3.3° entrambi i lati both sides	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
<b>1</b>	<b>6.1</b>	<b>6.2</b>	<b>6.3</b>	<b>6.4</b>	<b>7.1</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>7.4</b>
<b>03</b>	2994	30	W/R	VRB	2994	60	W/Y	VRB
<b>21</b>	2994	30	W/R	VRB	2994	60	W/Y	VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9.1</b>	<b>9.2</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
<b>03</b>	46M R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) ALS Calvert non armonizzato con la THR della RWY utilizzata per il traffico civile / ALS Calvert not harmonized with THR of RWY usable by civil traffic 2) PAPI non armonizzato con la THR della RWY utilizzata per il traffico civile / PAPI not harmonized with THR of RWY usable by civil traffic
<b>21</b>	46M R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) PAPI non armonizzato con la THR della RWY usata per il traffico civile / PAPI not harmonized with THR of RWY usable by civic traffic

<b>15</b>   <b>ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA</b>	<b>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</b>
---	---

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b> Coordinate ABN: 42°46'05"N 011°05'05"E Caratteristiche: rotante a luci bianco/verdi alternate Orario: HJ-/+30	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> ABN Coordinates: 42°46'05"N 011°05'05"E Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: HJ-/+30
----------	---	---

<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b> LDI: Posizionato vicino alla TWR / illuminato Anemometro ad elica in prossimità della RWY THR 03, lato sinistro Anemometro a coppe: 1 in prossimità della RWY THR 21, lato sinistro 1 a circa metà della RWY 03/21	<b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b> LDI: Positioned near the TWR / lighted Propeller anemometer near RWY THR 03, left side Cups anemometers: 1 near RWY THR 21, left side 1 at about halfway RWY 03/21
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> Solo bordo - luci blu omnidirezionali ogni 60 m	<b>TWY edge and centre line lighting</b> Only edge - blue omnidirectional lights - 60 m spaced
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> Disponibile al 50% / 15 min	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> Available at 50% / 15 min
<b>5</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>16</b>	<b>AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI</b>	<b>HELICOPTERS LANDING AREA</b>
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

<b>1</b>	<b>Posizione</b> Coordinate: 42°44'54"N 011°03'57"E	<b>Position</b> Coordinates: 42°44'54"N 011°03'57"E
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> 6 m (20ft)	<b>Elevation</b> 6 m (20ft)
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>17</b>	<b>SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Grosseto ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 42°45'35"N 011°04'19"E	3000 FT AMSL	D	Grosseto TWR IT / EN	6000 FT	1) WI Grosseto CTR

<b>18</b>	<b>SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Grosseto APP	122.100 MHZ 124.525 MHZ	H24 H24	NIL NIL
	Grosseto Radar	122.100 MHZ	MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000)	1) SAT, SUN, HOL e/and 10 AUG non disponibile/not available
		124.525 MHZ	MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000)	1) SAT, SUN, HOL e/and 10 AUG non disponibile/not available
TWR	Grosseto TWR	122.100 MHZ 128.100 MHZ	HJ-/ +30 HJ-/ +30	NIL NIL

<b>19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VORTAC (1° E-2005.0)	ELB	114.70 MHZ CH 94X	VOR H24 TACAN H24	VOR 42°43'50.5"N 010°23'44.6"E TACAN 42°43'50.2"N 010°23'43.9"E	423 M AMSL	200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 220°/260° MRA 4500 FT 260°/300° MRA 5500 FT 300°/320° MRA 4500 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/090° MRA 5000 FT 090°/220° MRA 4500 FT 320°/030° MRA 4500 FT	1) MAINT: VOR Primo TUE di ogni mese/first TUE each month: 0700-0800 (0600-0700) VORTAC Terzo TUE di ogni mese/third TUE each month: 1300- 1400 (1200-1300) Durante l'orario di manutenzione, i servizi VOR e VORTAC sono sospesi / During maintenance hours, VOR and VORTAC services are suspended
VORTAC (1° E-2005.0)	FRZ	115.20 MHZ CH 99X	VOR H24 TACAN H24	VOR 44°01'38.2"N 011°00'12.5"E TACAN 44°01'38.2"N 011°00'12.5"E	1326 M AMSL	200 NM/60000 FT VOR limitazioni a/limitations at 40 NM 280°/300° MRA 11000 FT 300°/320° MRA 13000 FT 320°/280° MRA 6000 FT TACAN limitazioni entro/limitations within 15 NM 280°/320° MRA 6500 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 280°/300° MRA 11000 FT 300°/320° MRA 13000 FT 320°/280° MRA 6500 FT	1) MAINT: TACAN Terzo FRI di ogni mese/third FRI of each month: 0930- 1030 (0830-0930) Durante la manutenzione il servizio TACAN è sospeso/During maintenance TACAN service is suspended VOR Primo e terzo FRI di ogni mese/first and third FRI of each month: 0830-0930 (0730-0830)
DVOR (1° E-2005.0)	GRO	109.85 MHZ	H24	42°45'39.2"N 011°04'38.3"E	NIL	limitazioni a/limitations at 40 NM 190°/270° MRA 3000 FT 270°/190° MRA 9000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese/third THU each month: 1400- 1500 (1300-1400)
TACAN	GRO	CH 35Y	H24	42°45'37.2"N 011°04'38.6"E	23 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 190°/270° MRA 3000 FT 270°/190° MRA 9000 FT	1) MAINT: Terzo WED di ogni mese/third WED each month: 1400- 1500 (1300-1400) Durante la manutenzione il servizio TACAN è sospeso / During maintenance TACAN service is suspended
L	PIS	379.00 KHZ	H24	43°35'21.2"N 010°17'49.5"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 160°/320° MRA 1500 FT 320°/360° MRA 8000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese/third THU each month: 0900-1000 (0800- 0900) 2) Limitazioni / Limitations: 000°/160°NU

<b>20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE</b>	<b>LOCAL TRAFFIC REGULATIONS</b>
---	----------------------------------

<b>1</b> <b>Usò preferenziale delle piste</b> NIL	<b>Runway preferential use</b> NIL
<b>2</b> <b>Apron</b> Gli aeromobili in movimento da/per l'apron civile potrebbero essere soggetti a ritardo a causa della locale procedura di sicurezza e devono rullare con precauzione a causa della presenza di un cancello mobile all'inizio della TWY P. La messa in moto e/o l'uso dell'APU e il rullaggio sono consentiti solo quando il cancello è completamente aperto.	<b>Apron</b> ACFT moving to/from civil apron may be subject to delay due to local security procedure and must taxi with caution due to presence of a mobile gate at the beginning of TWY P. Start-up engines and/or use of APU and taxiing are allowed only when the gate is completely open.
<b>3</b> <b>Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> NIL	<b>Special rules for taxiway use</b> NIL

<p><b>4 Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità</b> In condizioni di bassa visibilità (fino a 550 m):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) è consentito un solo movimento alla volta sull'area di manovra</li> <li>2) un aeromobile in partenza è autorizzato al rullaggio, dal parcheggio fino alla posizione di attesa solo quando:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) l'aeromobile precedentemente atterrato abbia dichiarato di aver raggiunto il parcheggio</li> <li>b) l'aeromobile in partenza che lo precede, abbia comunicato alla TWR l'avvenuto decollo</li> </ol> </li> </ol> <p>Per ottemperare a quanto sopra specificato gli aeromobili dovranno:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) se in atterraggio, riportare l'uscita dalla pista ed il raggiungimento del punto di stazionamento sul piazzale</li> <li>2) se in partenza, riportare l'ingresso in pista e l'avvenuto decollo</li> </ol> <p>Inoltre durante il rullaggio dovranno confermare tramite read-back tutte le autorizzazioni ottenute circa gli svincoli ed i raccordi da utilizzare per il rullaggio e dovranno poi riportare le posizioni attraversate</p>	<p><b>Aircraft special procedures in low visibility conditions</b> In low visibility conditions (up to 550 m):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) only one movement at a time is allowed on the manoeuvring area</li> <li>2) departing aircraft is allowed to taxi from parking to holding position only when:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) previously landed aircraft has already reported to have reached the parking</li> <li>b) preceding departing aircraft has reported airborne to the TWR</li> </ol> </li> </ol> <p>To comply with the above mentioned the following applies:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) landing ACFT shall report runway vacated and to have reached the stand at apron</li> <li>2) departing ACFT shall report entering the runway and airborne</li> </ol> <p>In addition, during taxiing ACFT shall confirm by "read back" all received clearances about intersections and taxiways to be used for taxiing and shall report all crossed positions</p>
<p><b>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL</p>	<p><b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL</p>
<p><b>6 Restrizioni locali ai voli</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) A seguito della richiesta dell'ENAC l'aerodromo è aperto solo al traffico civile autorizzato con orario HJ-/ +30, con le seguenti limitazioni:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) RWY 03/21:                 <ul style="list-style-type: none"> <li>- a causa della presenza dei cavi Bliss S/Bak su entrambi i fine pista dopo le THR, la porzione di pista utilizzabile per il decollo e l'atterraggio degli aeromobili civili sarà il segmento tra i cavi di arresto. I piloti dovranno considerare come segnalazione orizzontale della soglia pista la sequenza di dischi gialli di 3m di diametro a intervalli di 7,50m, posti sotto ciascun cavo di arresto. I piloti dovranno considerare come segnalazione verticale di THR i pannelli quadrati posti su entrambi i lati alle estremità dei cavi a 15m dal bordo pista segnalati da un disco giallo di 3m di diametro;</li> <li>- a causa della presenza dei cavi Bliss S/Bak e delle segnalazioni identificative di soglia pista per gli aeromobili civili, dovrà essere usata una specifica fraseologia. Nell'autorizzazione all'atterraggio la TWR dovrà ricordare ai piloti di atterrare dopo i cavi di arresto e i piloti dovranno confermare prima di completare l'avvicinamento per l'atterraggio. I piloti dovranno riportare in vista la posizione della soglia pista identificata dai dischi gialli che segnalano la presenza dei cavi di arresto.</li> </ul> </li> <li>b) Sono consentiti massimo 2 aeromobili privati alla settimana con MTOW compreso fra 3000 kg e 5000 kg (massimo 70 all'anno)</li> <li>c) E' obbligatoria un'autorizzazione annuale allo scalo in Grosseto da richiedere all'ENAC - DA Firenze-Pisa, fax +39 050 506001</li> <li>d) Deve essere richiesto un permesso preventivo al Comando 4° Stormo tel +39 0564 445330/333 almeno un giorno lavorativo prima. Il PPR deve essere riportato all'item 18 del FPL</li> <li>e) L'attività civile è subordinata alle operazioni militari e alle attività di addestramento</li> </ol> </li> <li>2) Fuori l'orario aeroportuale è necessario richiedere un permesso preventivo al BOC con 24 ore di anticipo. Il numero del permesso va riportato sul piano di volo</li> </ol>	<p><b>Local flight restrictions</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Due to request of Italian Civil Aviation Authority AD is open to civil authorized traffic HJ-/ +30, with the following limitations:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) RWY 03/21:                 <ul style="list-style-type: none"> <li>- due to presence of Bliss S/Bak on both RWY end after THR, portion of RWY available for landing and take off of civil aircraft is the segment between the arresting cables. Pilots shall consider as THR horizontal marking the sequence of yellow disks 3m of diameter spaced by 7.50m, placed under each arresting cable. Pilots have to consider as THR vertical marking the square boards placed on both sides of the cables extremity at 15m from RWY edge marked by a yellow disk 3m of diameter.</li> <li>- due to presence of Bliss S/Bak and identification markings of THR for civil aircraft, a specific phraseology has to be used. In the clearance for landing, TWR will remind pilots to land after the arresting cable and pilots have to acknowledge before completing the approach for landing. Pilots have to report in sight the THR position identified by the yellow disks marking the arresting cables.</li> </ul> </li> <li>b) Max 2 private aircraft per week, with MTOW between 3000 kg and 5000 kg, are allowed (max 70 per year)</li> <li>c) A yearly clearance type is mandatory, to be requested to ENAC - DA Firenze-Pisa, fax +39 050 506001</li> <li>d) PPR to Grosseto 4th Wing Headquarter tel +39 0564 445330/333 at least one working day before. The PPR shall be reported on item 18 of FPL</li> <li>e) Civil activity is subject to military operations and training activity</li> </ol> </li> <li>2) Out of aerodrome operational hours PPR to BOC, 24 hours in advance. Permission number shall be reported on the FPL</li> </ol>
<p><b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Per l'aviazione generale:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) gli aeromobili di CAT A (IAS alla THR meno di 91kts) possono operare in VFR/SVFR;</li> <li>b) gli aeromobili di CAT B e superiore sono limitati alle sole operazioni IFR e quando le condizioni meteorologiche locali sono: visibilità di 3km o più e un ceiling di 1500ft o più.</li> </ol> </li> </ol>	<p><b>Provisions for general aviation aircraft</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) For General Aviation:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) CAT A aircraft (IAS at THR less than 91kts) can operate VFR/SVFR;</li> <li>b) CAT B aircraft and higher are limited only to IFR operations and when local meteorological conditions are: visibility 3km or more and ceiling 1500ft or higher.</li> </ol> </li> </ol>

<b>21 PROCEDURE ANTIRUMORE</b>		<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>	
<p><b>1 Generalità</b> Procedure anti-rumore: il traffico operante sull'aeroporto di Grosseto deve attenersi a quanto stabilito in AIP - Italia, ENR 1.1</p>	<p><b>General</b> Noise abatement procedures: traffic operating at Grosseto aerodrome shall comply with procedures published on AIP - Italia ENR 1.1</p>		
<p><b>2 Uso delle piste</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1) Partenze</b> NIL</li> <li><b>2) Arrivi</b> NIL</li> <li><b>3) Restrizioni notturne</b> NIL</li> </ol>	<p><b>Use of RWY</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1) Departures</b> NIL</li> <li><b>2) Arrivals</b> NIL</li> <li><b>3) Night restrictions</b> NIL</li> </ol>		



<b>3</b>	<b>Restrizioni al suolo</b> <b>1) Spinta inversa</b> NIL <b>2) APU</b> NIL <b>3) Prove Motori</b> NIL	<b>Ground restrictions</b> <b>1) Reverse</b> NIL <b>2) APU</b> NIL <b>3) Engine run ups</b> NIL
<b>4</b>	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

<b>22</b>	<b>PROCEDURE DI VOLO</b>	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
-----------	--------------------------	--------------------------

<b>1</b>	<b>GENERALITA'</b> NIL	<b>GENERAL</b> NIL
<b>2</b>	<b>PROCEDURE PER I VOLI IFR</b>	<b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b>
<b>2.1</b>	<b>Informazioni generali</b> In caso di attività militare, il traffico civile IFR deve attendere su GRO VOR - ELB VOR o sarà istruito ad attendere sul punto AMPUN (RDL172/11NM SIE VOR/DME: vedere AD 2 LIQS 4-1)	<b>General information</b> In case of military activity, civil IFR traffic has to hold over GRO VOR - ELB VOR or will be instructed to hold over AMPUN point (RDL172/11NM SIE VOR/DME: see AD 2 LIQS 4-1)
<b>2.2</b>	<b>Arrivi</b>	<b>Arrivals</b>
<b>1)</b>	<b>Procedure di entrata</b> Descrizione delle STAR: vedere Tabella 24	<b>1) Entry procedures</b> STAR description: see Table 24
<b>2)</b>	<b>Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> NIL	<b>2) Holding/approach/missed approach procedures</b> NIL
<b>3)</b>	<b>Controllo delle velocità</b> NIL	<b>3) Speed control</b> NIL
<b>4)</b>	<b>Procedure di radio-avaria</b> In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio per l'aeroporto di Grosseto è GRO VOR	<b>4) Radio-failure</b> In the event of radio failure the radio aid designated to descend for landing to Grosseto airport is GRO VOR
<b>2.3</b>	<b>Partenze</b>	<b>Departures</b>
<b>1)</b>	<b>Informazioni generali</b> NIL	<b>1) General information</b> NIL
<b>2)</b>	<b>Procedure per la messa in moto</b> NIL	<b>2) Start-up procedures</b> NIL
<b>3)</b>	<b>Procedure di uscita</b> Procedure di salita iniziale e SID: vedere Tabella 24	<b>3) Exit procedures</b> Initial Climb procedures and SID: see Table 24
<b>4)</b>	<b>Controllo delle velocità</b> NIL	<b>4) Speed control</b> NIL
<b>3</b>	<b>PROCEDURE RADAR</b>	<b>RADAR PROCEDURES</b>
<b>3.1</b>	<b>Informazioni generali</b> Vedere ENR 2.1.2.17	<b>General information</b> See ENR 2.1.2.17
<b>3.2</b>	<b>Caratteristiche operative</b>	<b>Operational characteristics</b>
<b>1)</b>	<b>Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b> NIL	<b>1) Use of radar in Aerodrome Control Service</b> NIL
<b>2)</b>	<b>Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b> NIL	<b>2) Use of radar for surface movements (SMR)</b> NIL
<b>3.3</b>	<b>Caratteristiche tecniche</b> NIL	<b>Technical characteristics</b> NIL
<b>3.4</b>	<b>Radar avaria</b> NIL	<b>Radar failure</b> NIL
<b>4</b>	<b>PROCEDURE PER I VOLI VFR</b>	<b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b>
<b>4.1</b>	<b>Informazioni generali</b>	<b>General information</b>
<b>1)</b>	In caso di attività militare, il traffico civile VFR deve attendere sui punti attesa VFR pubblicati (vedere ENR 6.3-7)	<b>1)</b> In case of military activity, civil VFR traffic has to hold over published VFR holding points (see ENR 6.3-7)
<b>2)</b>	Il traffico VFR dovrà richiedere a Grosseto APP l'autorizzazione ad attraversare l'area prima di interessare il CTR	<b>2)</b> VFR traffic shall request to Grosseto APP clearance to cross the area before entering CTR
<b>3)</b>	Il traffico VFR da/per gli aeroporti di Grosseto e Siena ed in attraversamento nel CTR, dovrà seguire le rotte VFR pubblicate in AIP-Italia ENR 6.3-7 "Toscana VFR Area"	<b>3)</b> VFR traffic from/to Grosseto and Siena aerodromes and crossing CTR, shall follow VFR routes published on AIP - Italia ENR 6.3-7 "Toscana VFR Area"
<b>4.2</b>	<b>Attività di circuito</b> Circuito di traffico: RWY 03 destra RWY 21 sinistra	<b>Circuit activity</b> Traffic circuit: RWY 03 right RWY 21 left
<b>4.3</b>	<b>Arrivi</b> NIL	<b>Arrivals</b> NIL
<b>4.4</b>	<b>Partenze</b> NIL	<b>Departures</b> NIL
<b>4.5</b>	<b>Sorvoli</b> NIL	<b>Overflying</b> NIL
<b>4.6</b>	<b>VFR Speciale</b> NIL	<b>Special VFR</b> NIL
<b>4.7</b>	<b>VFR notturno</b> NIL	<b>VFR/N</b> NIL
<b>4.8</b>	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE		ADDITIONAL INFORMATION	
1)	Atterraggi e decolli con precauzione causa concentrazione volatili (gabbiani) per presenza discarica posizionata 2500 m prima della THR RWY 03 e 600 m a sinistra del prolungamento dell'asse pista	1)	Landing and take-off with caution due to concentration of birds (seagulls) for the presence of dump pit positioned 2500 m before THR RWY 03 and 600 m left side RCL extension
2)	ATTENZIONE: RWY 03/21 e TWY disponibile con precauzione causa sfalcio erba. Presenza di uomini ed mezzi	2)	WARNING: RWY 03/21 and TWY available with caution due to grass cutting. Presence of men and equipment

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI GROSSETO		CHARTS RELATED TO GROSSETO AERODROME	
Carte - Charts		Pagine - Pages	
<b>Aerodrome Chart</b>		AD 2 LIRS 2-1	
<b>Aircraft Parking Docking Chart</b>		AD 2 LIRS 2-3	
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR RWY 03</b>		AD 2 LIRS 4-1	
<b>Visual Approach Chart (VAC)</b>		AD 2 LIRS 5-1	
<b>Instrument Approach Chart (IAC) VOR RWY 03</b>		AD 2 LIRS 5-3	
<b>Initial Climb and SID VOR RWY 03/21 (ELB AND FRZ)</b>		AD 2 LIRS 6-1	
<b>Initial Climb and SID VOR RWY 03/21 (GIKIN AND GILIO)</b>		AD 2 LIRS 6-5	