

1 LIRS	GROSSETO
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 42°45'35"N 011°04'19"E	ARP coordinates 42°45'35"N 011°04'19"E
2 Direzione e distanza dalla città 1.5 NM W di Grosseto	Direction and distance from city 1.5 NM W of Grosseto
3 Elevazione/ Temperatura di riferimento 15 FT / 30.4 °C	Elevation/Reference temperature 15 FT / 30.4 °C
4 Ondulazione del geoide NIL	Geoid undulation NIL
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2017.6) / 6'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2017.6) / 6'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale Aeronautica Militare Comando 4° Stormo Via Castiglione, 70 I-58100 Grosseto tel +39 0564 445999 fax +39 0564 445118 e-mail: aerostormo4.ops@aeronautica.difesa.it AFTN: LIRSZPZX ENAC - DA Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 317123 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.ap@enac.gov.it Esercente S.E.A.M. S.p.A. Via Orcagna, 125 Grosseto tel +39 0564 492779 fax +39 0564 493099 e-mail: info@grossetoairport.com SITA: GRSKK8X Autorità ATS Aeronautica Militare ARO Tel: +39 0564 445440; fax: +39 0564 445467 e-mail: aerostormo4.ats@aeronautica.difesa.it	Aerodrome administration authority Italian Air Force Comando 4° Stormo Via Castiglione, 70 I-58100 Grosseto tel +39 0564 445999 fax+39 0564 445118 e-mail: aerostormo4.ops@aeronautica.difesa.it AFTN: LIRSZPZX ENAC - DA Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 317123 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.ap@enac.gov.it Aerodrome operator S.E.A.M. S.p.A. Via Orcagna, 125 Grosseto tel +39 0564 492779 fax +39 0564 493099 e-mail: info@grossetoairport.com SITA: GRSKK8X ATS authority Italian Air Force ARO Tel: +39 0564 445440; fax: +39 0564 445467 e-mail: aerostormo4.ats@aeronautica.difesa.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) L'aeroporto è aperto solo al traffico civile autorizzato con le limitazioni riportate nella tabella 20 punto 6	Remarks 1) Aerodrome is open to civil authorized traffic with limitations stated in item 20 point 6

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale 0800 - TWIL TO (0700 - TWIL TO), vedi item 12 Note 1)	Aerodrome Administration 0800 - TWIL TO (0700 - TWIL TO), see item 12 Remarks 1)
2 Dogana e immigrazione Disponibile con 24 ore di preavviso presso S.E.A.M.	Customs and immigration Available 24 hours PN to S.E.A.M.
3 Servizio sanitario 0600 - TWIL TO (0500 - TWIL TO), vedi item 12 Note 1)	Health and sanitation 0600 - TWIL TO (0500 - TWIL TO), see item 12 Remarks 1)
4 AIS Briefing Office H24	AIS Briefing Office H24
5 ARO H24	ARO H24
6 METEO Briefing Office MON-FRI 0500-1700 (0400-1600)	METEO Briefing Office MON-FRI 0500-1700 (0400-1600)
7 ATS H24	ATS H24
8 Rifornimento Vedi item 12 Note 1)	Fuelling See item 12 Remarks 1)
9 Handling 0800 - TWIL TO (0700 - TWIL TO), vedi item 12 Note 1)	Handling 0800 - TWIL TO (0700 - TWIL TO), see item 12 Remarks 1)
10 Servizi di sicurezza Vedi item 12 Note 1)	Security See item 12 Remarks 1)
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note 1) SVC AVBL dall'inizio dell'aurora (TWIL FM) fino alla fine del crepuscolo (TWIL TO) O/R PN 24HR	Remarks 1) SVC AVBL from beginning of civil morning twilight (TWIL FM) to the end of civil evening twilight (TWIL TO) O/R PN 24HR

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
--	---

1 Attrezzatura di carico e scarico merci NIL	Cargo-handling facilities NIL
--	---

2	Tipi di carburante/Olio JET A1 / NIL	Fuel/Oil types JET A1 / NIL
3	Capacità di rifornimento 50000 litri	Fuelling capacity 50000 litres
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Solo per Aeronautica Militare	Repair facilities for visiting aircraft Only for Italian Air Force
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
---	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti In città	Restaurants In town
3	Trasporti RAMA C.o tel +39 0564 25215	Transportation RAMA C.o tel +39 0564 25215
4	Servizio medico Croce Rossa Italiana, ospedale in città	Medical facilities C.R.I. (Italian Red Cross), hospital in town
5	Banca e ufficio postale In città	Bank and Post office In town
6	Ufficio turistico In città	Touristic office In town
7	Note NIL	Remarks NIL

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
---	--	--

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 6 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 6 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Idroschiumogeno IVECO Dragon X 6 (4 units) Idroschiumogeno ACTROS (1 unit) Tank Truck Astra (1 unit) VM 90 T3 (1 unit)	Rescue equipment Hydrofoam IVECO Dragon X 6 (4 units) Hydrofoam ACTROS (1 unit) Tank Truck Astra (1 unit) VM 90 T3 (1 unit)
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note 1) Servizio antincendio aeroportuale: categoria ICAO 7 assicurata con 48 ore di preavviso all'ufficio operazioni di base tel +39 0564 445304	Remarks 1) Aerodrome fire fighting service: category ICAO 7 assured 48H prior notice to base operation office tel +39 0564 445304

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
---	--	---

1	Equipaggiamenti di pulitura 1 spazzatrice pesante - 2 spazzatrici leggere - 1 spazzaneve	Types of clearing equipment 1 heavy sweeping truck - 2 light sweeping trucks - 1 snow sweeping truck
2	Priorità Pista - Vie di rullaggio - Apron	Clearance priorities Runway - Taxiway - Apron
3	Note NIL	Remarks NIL

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
---	--	--

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron Civile Superficie: CONC 13550 m ² Resistenza: SIWL 25000 KG	Apron surface and strength Civil Apron Surface: CONC 13550 m ² Strength: SIWL 25000 KG
---	--	--

2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 12 M Superficie: CONC Resistenza: SIWL 25000 kg B Larghezza: 23 M Superficie: CONC Resistenza: SIWL 25000kg C Larghezza: 12 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25000 kg D Larghezza: 12 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25000 kg E Larghezza: 30 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25000 kg F Larghezza: 12 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25000 kg G Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25000 kg P Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25000 kg T Larghezza: 26 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 25000 kg	TWY width, surface and strength A Width: 12 M Surface: CONC Strength: SIWL 25000 kg B Width: 23 M Surface: CONC Strength: SIWL 25000kg C Width: 12 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25000 kg D Width: 12 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25000 kg E Width: 30 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25000 kg F Width: 12 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25000 kg G Width: 23 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25000 kg P Width: 23 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25000 kg T Width: 26 M Surface: ASPH Strength: SIWL 25000 kg
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Indicazioni delle direzioni di decollo: segnaletica verticale e orizzontale TWY e guida ai parcheggi: strisce gialle Punto attesa RWY: strisce gialle in prossimità della pista	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands Take off directions: signs and markings TWY and parking guidance: yellow strips RWY holding position: yellow strips next to the runway
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Segnaletica: vedi Note RWY: THR, identificazione, strisce laterali, TDZ, RCL: colore bianco TWY: asse, posizione attesa RWY: colore giallo	RWY and TWY markings and lights Markings: see Remarks RWY: THR, designation, side stripes, TDZ, RCL: white TWY: centreline, RWY holding position: yellow
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note 1) Segnaletica orizzontale TWY 'T' non conforme allo standard ICAO	Remarks 1) TWY 'T' horizontal markings not compliant with ICAO standard

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC e NOTAM in vigore/ See AOC and NOTAM in force					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

1	Ufficio METEO associato GROSSETO	Associated MET Office GROSSETO
2	Orario di servizio MON-FRI 0500-1700 (0400-1600)EXC HOL e 10 AUG	Hours of service MON-FRI 0500-1700 (0400-1600)EXC HOL and 10 AUG

3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità UMA Grosseto/ COMET Pratica di Mare / 9 H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity UMA Grosseto/ COMET Pratica di Mare / 9 H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Consultazione personale, telefono, self briefing display	Briefing and consultation provided Personal consultation, telephone, self briefing display
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, Cross-Sections, testi in linguaggio chiaro abbreviato, Tabular Forms / IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, Cross-Sections, abridged plain language text, Tabular Forms / IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Standard ICAO	Charts and other information available for briefing or consultation Standard ICAO
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Telefax	Supplementary equipment available for providing information Telefax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Grosseto TWR, Grosseto RADAR, Grosseto APP	ATS units provided with information Grosseto TWR, Grosseto RADAR, Grosseto APP
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) Ufficio Meteorologico Aeroportuale Grosseto: tel +39 0564 445420/445423, fax +39 0564 445467 e-mail: aerostormo4.met@aeronautica.difesa.it 2) Ufficio Meteo fuori orario: COMET Pratica di Mare tel +39 06 91293229, fax +39 06 91292457 e-mail: aerocomet.2sv@aeronautica.difesa.it TAF emessi: MON-FRI 0000-0900 0300-1200 0600-1500 1800-0300 2100-0600 SAT, HOL e AUG 10th 0000-0900 0300-1200 0600-1500 0900- 1800 1200-2100 1500-2400 1800-0300 2100-0600	Climatological information and additional information 1) Aerodrome Met Office Grosseto: tel +39 0564 445420/445423, fax +39 0564 445467 e-mail: aerostormo4.met@aeronautica.difesa.it 2) MET Office off-hour: COMET Pratica di Mare tel +39 06 91293229, fax +39 06 91292457 e-mail: aerocomet.2sv@aeronautica.difesa.it TAF issued: MON-FRI 0000-0900 0300-1200 0600-1500 1800- 0300 2100-0600 SAT, HOL and AUG 10th 0000-0900 0300-1200 0600-1500 0900-1800 1200-2100 1500-2400 1800-0300 2100-0600

12	CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoid THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
03	028°	2994 x 45	PCN 49/F/B/W/U CONC/ASPH	42°45'00.36"N 011°03'42.50"E ----- NIL ----- NIL	15 FT / NIL
21	208°	2994 x 45	PCN 49/F/B/W/U CONC/ASPH	42°46'20.88"N 011°04'48.08"E ----- NIL ----- NIL	15 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
03	NIL	NIL	206 x 150	3114 x 300	NIL
21	NIL	NIL	NIL	3114 x 300	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
03	NIL	1) THR spostata di 96m/THR displaced of 96 m 2) Per informazioni sulla porzione di pista utilizzabile per il decollo e l'atterraggio vedere la tabella 20.6./For information concerning the portion of RWY available for take off and landing see table 20.6. 3) Strip non pienamente conforme all'Annesso 14 ICAO a causa di ostacoli (Vedere AOC tipo A)/ Strip not fully compliant with ICAO Annex 14 due to obstacles (See AOC type A)
21	NIL	1) Per informazioni sulla porzione di pista utilizzabile per il decollo e l'atterraggio vedere la tabella 20.6./For information concerning the portion of RWY available for take off and landing see table 20.6. 2) Strip non pienamente conforme all'Annesso 14 ICAO a causa di ostacoli (Vedere AOC tipo A)/ Strip not fully compliant with ICAO Annex 14 due to obstacles (See AOC type A)

13	DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
-----------	----------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
03	2994	3200	2994	2898
21	2994	2994	2994	2994

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
03	ALS	900	VRB	46M G	NIL	3° lato sx left side	NIL	900 W
21	NIL	NIL	NIL	15M G	NIL	3.3° entrambi i lati both sides	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
03	2994	30	W/R	VRB	2994	60	W/Y	VRB
21	2994	30	W/R	VRB	2994	60	W/Y	VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
03	46M R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) ALS Calvert non armonizzato con la porzione di pista utilizzabile per l'atterraggio / ALS Calvert not harmonized with portion of RWY AVBL for landing 2) PAPI non armonizzato con la porzione di pista utilizzabile per l'atterraggio / PAPI not harmonized with portion of RWY AVBL for landing
21	46M R			NIL	NIL	1) PAPI non armonizzato con la porzione di pista utilizzabile per l'atterraggio / PAPI not harmonized with portion of RWY AVBL for landing

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: Posizionato vicino alla TWR / illuminato Anemometri: 1) Anemometro ad ultrasuoni a circa 280 m dopo THR RWY 03, 110 m lato destro RCL, illuminato 2) Anemometro ad ultrasuoni a circa 1300 m dopo THR RWY 03, 110 m lato destro RCL, illuminato 3) Anemometro ad ultrasuoni a circa 320 m dopo THR RWY 21, 110 m lato sinistro RCL, illuminato	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: Positioned near the TWR / lighted Anemometers: 1) Ultrasonic anemometer at about 280 m after THR RWY 03, 110 m right side RCL, lighted 2) Ultrasonic anemometer at about 1300 m after THR RWY 03, 110 m right side RCL, lighted 3) Ultrasonic anemometer at about 320 m after THR RWY 21, 110 m left side RCL, lighted
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Solo bordo - luci blu omnidirezionali ogni 60 m	TWY edge and centre line lighting Only edge - blue omnidirectional lights - 60 m spaced
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Disponibile / meno di 1 secondo	Secondary power supply/Switch over time Available / less than 1 second
5	Note 1) Alimentatore secondario: disponibile al 50%	Remarks 1) Secondary power supply: available at 50%

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
--	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL

3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17 SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----------------------------	---------------------

Designatare e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Grosseto ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 42°45'35"N 011°04'19"E	3000 FT AMSL	D	Grosseto TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Grosseto CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
--	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHz	H24	NIL
APP	Grosseto APP	124.525 MHz	H24	NIL
APP	Grosseto Radar	124.525 MHz	MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000)	1) SAT, SUN, HOL e/and 10 AUG non disponibile/not available
TWR	Grosseto TWR	128.105 MHz	H24	NIL

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR (2° E-2010.1)	GRO	109.85 MHZ	H24	42°45'39.2"N 011°04'38.3"E	NIL	limitazioni a/limitations at 40 NM 190°/250° MRA 3000 FT 250°/290° MRA 6000 FT 290°/190° MRA 9000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese/third THU each month: 1400- 1500 (1300-1400)
TACAN	GRO	CH 35Y	H24	42°45'37.2"N 011°04'38.6"E	23 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 190°/250° MRA 3000 FT 250°/290° MRA 6000 FT 290°/190° MRA 9000 FT	1) MAINT: Terzo WED di ogni mese/third WED each month: 1400- 1500 (1300-1400) Durante la manutenzione il servizio TACAN è sospeso / During maintenance TACAN service is suspended
L	PIS	379.00 KHZ	H24	43°35'21.2"N 010°17'49.5"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 160°/320° MRA 1500 FT 320°/160° MRA 8000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese/third THU each month: 0900-1000 (0800- 0900)

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
---	----------------------------------

1	Usò preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
---	---	---------------------------------------

<p>2 Apron Gli aeromobili in movimento per il piazzale civile devono ricevere l'autorizzazione dalla TWR per attraversare il cancello mobile posizionato alla fine della TWY P. La messa in moto e/o l'uso dell'APU ed il rullaggio sono soggetti all'autorizzazione della TWR e saranno autorizzati solo se il cancello mobile è completamente aperto per permettere le operazioni antincendio e salvataggio. Le operazioni di rullaggio degli aeromobili sul piazzale civile potranno avere luogo solo su assistenza obbligatoria del marshaller e con la potenza motore al minimo. Gli aeromobili possono parcheggiare al di fuori delle piazzole identificate dalla segnaletica orizzontale con l'assistenza del marshaller obbligatoria.</p>	<p>Apron ACFT moving to civil apron must receive clearance by TWR to cross mobile gate positioned at the end of TWY P. Start-up engines and/or use of APU and taxiing are subject to clearance by TWR and will be cleared only when the mobile gate is completely open to allow rescue and fire fighting operations. Civil apron ACFT taxiing operations shall take place only with mandatory marshalling assistance and with engines at minimum power. ACFT can be parked outside of stands identified by horizontal sign with mandatory marshalling assistance.</p>
<p>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL</p>	<p>Special rules for taxiway use NIL</p>
<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) In condizioni di bassa visibilità (inferiore a 800 m): 1) è consentito un solo movimento alla volta sull'area di manovra. Il traffico Aereo di Sicurezza Nazionale ha la priorità sul Traffico Aereo Generale 2) un aeromobile in partenza è autorizzato al rullaggio, dal parcheggio fino alla posizione di attesa solo quando: a) l'aeromobile precedentemente atterrato abbia dichiarato di aver raggiunto il parcheggio b) l'aeromobile in partenza che lo precede, abbia comunicato alla TWR l'avvenuto decollo Per ottemperare a quanto sopra specificato gli aeromobili dovranno: 1) se in atterraggio, riportare l'uscita dalla pista ed il raggiungimento del punto di stazionamento sul piazzale 2) se in partenza, riportare l'ingresso in pista e l'avvenuto decollo Inoltre durante il rullaggio dovranno confermare tramite read-back tutte le autorizzazioni ottenute circa gli svincoli ed i raccordi da utilizzare per il rullaggio e dovranno poi riportare le posizioni attraversate</p>	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) In low visibility conditions (below 800 m): 1) only one movement at a time is allowed on the manoeuvring area. Security Air Traffic has priority over General Air Traffic 2) departing aircraft is allowed to taxi from parking to holding position only when: a) previously landed aircraft has already reported to have reached the parking b) preceding departing aircraft has reported airborne to the TWR To comply with the above mentioned the following applies: 1) landing ACFT shall report runway vacated and to have reached the stand at apron 2) departing ACFT shall report entering the runway and airborne In addition, during taxiing ACFT shall confirm by "read back" all received clearances about intersections and taxiways to be used for taxiing and shall report all crossed positions</p>
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL</p>
<p>6 Restrizioni locali ai voli 1) RWY 03/21: - a causa della presenza dei cavi Bliss Bak 12, la porzione di pista utilizzabile per il decollo e l'atterraggio degli aeromobili è il segmento tra i cavi di arresto (2349m x 45m): - Cavo Bliss Bak 12 posizionato a 2567m dalla THR RWY03 Coordinate 42°46'11.69"N, 011°04'40.58"E - Cavo Bliss Bak 12 posizionato a 2680m dalla THR RWY21 Coordinate 42°45'06.41"N, 011°03'47.44"E I piloti dovranno considerare come segnalazione orizzontale della soglia pista la sequenza di dischi gialli di 3m di diametro a intervalli di 7,50m, posti sotto ciascun cavo di arresto. I piloti dovranno considerare come segnalazione verticale di THR i pannelli quadrati posti su entrambi i lati alle estremità dei cavi a 15m dal bordo pista segnalati da un disco giallo di 3m di diametro; - a causa della presenza dei cavi Bliss Bak 12 e delle segnalazioni identificative della THR per gli aeromobili civili, dovrà essere usata una specifica fraseologia. Nell'autorizzazione all'atterraggio la TWR dovrà ricordare ai piloti di atterrare dopo i cavi di arresto e i piloti dovranno confermare prima di completare l'avvicinamento per l'atterraggio. I piloti dovranno riportare in vista la posizione della THR identificata dai dischi gialli che segnalano la presenza dei cavi di arresto. 2) L'aeroporto è aperto solo al traffico civile autorizzato con orario HJ-/ +30, con le seguenti limitazioni: a) Sono consentiti massimo 2 aeromobili privati alla settimana con MTOW compreso fra 3000 kg e 5000 kg (massimo 70 all'anno) b) E' obbligatoria un'autorizzazione annuale allo scalo di Grosseto da richiedere all'ENAC - DA Toscana c) Deve essere richiesto un permesso preventivo al Comando 4° Stormo tel +39 0564 445330/333 almeno un giorno lavorativo prima. Il PPR deve essere riportato all'item 18 del FPL d) L'attività civile è subordinata alle operazioni militari e alle attività di addestramento</p>	<p>Local flight restrictions 1) RWY 03/21: - due to presence of Bliss Bak 12, portion of RWY available for landing and take off of aircraft is the segment between the arresting cables (2349m x 45m): - Cable Bliss Bak 12 position at 2567m from THR RWY03 Coordinates 42°46'11.69"N, 011°04'40.58"E - Cable Bliss Bak 12 position at 2680m from THR RWY21 Coordinates 42°45'06.41"N, 011°03'47.44"E Pilots shall consider as THR horizontal marking the sequence of yellow disks 3m of diameter spaced by 7.50m, placed under each arresting cable. Pilots have to consider as THR vertical marking the square boards placed on both sides of the cables extremity at 15m from RWY edge marked by a yellow disk 3m of diameter. - due to presence of Bliss Bak 12 cables and identification markings of THR for civil aircraft, a specific phraseology has to be used. In the clearance for landing, TWR will remind pilots to land after the arresting cable and pilots have to acknowledge before completing the approach for landing. Pilots have to report in sight the THR position identified by the yellow disks marking the arresting cables. 2) AD is open only to authorized civil traffic HJ-/ +30, with the following limitations: a) Max 2 private aircraft per week, with MTOW between 3000 kg and 5000 kg, are allowed (max 70 per year) b) A yearly clearance is mandatory, to be requested to ENAC - DA Toscana c) PPR to Grosseto 4th Wing Headquarter tel +39 0564 445330/333 at least one working day before. The PPR shall be reported on item 18 of FPL d) Civil activity is subject to military operations and training activity</p>
<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale 1) Per l'aviazione generale: a) gli aeromobili di CAT A (IAS alla THR meno di 91kts) possono operare in VFR/SVFR; b) gli aeromobili di CAT B e superiore sono limitati alle sole operazioni IFR e quando le condizioni meteorologiche locali sono: visibilità di 3km o più e un ceiling di 1500ft o più.</p>	<p>Provisions for general aviation aircraft 1) For General Aviation: a) CAT A aircraft (IAS at THR less than 91kts) can operate VFR/SVFR; b) CAT B aircraft and higher are limited only to IFR operations and when local meteorological conditions are: visibility 3km or more and ceiling 1500ft or higher.</p>
<p>8 Radio avaria sull'area di manovra NIL</p>	<p>Radio failure on manoeuvring area NIL</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE		NOISE ABATEMENT PROCEDURES	
1 Generalità Procedure anti-rumore: il traffico operante sull'aeroporto di Grosseto deve attenersi a quanto stabilito in AIP – Italia, ENR 1.1		General Noise abatement procedures: traffic operating at Grosseto aerodrome shall comply with procedures published on AIP - Italia ENR 1.1	
2 Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne NIL		Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions NIL	
3 Restrizioni al suolo 1) Spinta inversa NIL 2) APU NIL 3) Prove Motori NIL		Ground restrictions 1) Reverse NIL 2) APU NIL 3) Engine run ups NIL	
4 Attività addestrativa NIL		Training activity NIL	

22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES	
1 GENERALITA' NIL		GENERAL NIL	
2 PROCEDURE PER I VOLI IFR 2.1 Informazioni generali In caso di attività militare, il traffico civile IFR sarà istruito ad attendere su GRO DVOR. 2.2 Arrivi 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: vedere Tabella 24 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento NIL 3) Controllo delle velocità NIL 4) Procedure di radio-avaria In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio per l'aeroporto di Grosseto è GRO VOR 2.3 Partenze 1) Informazioni generali NIL 2) Procedure per la messa in moto NIL 3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: vedere Tabella 24 4) Controllo delle velocità NIL	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS General information In case of military activity, civil IFR traffic will be instructed to hold over GRO DVOR. Arrivals 1) Entry procedures STAR description: see Table 24 2) Holding/approach/missed approach procedures NIL 3) Speed control NIL 4) Radio-failure In the event of radio failure the radio aid designated to descend for landing to Grosseto airport is GRO VOR Departures 1) General information NIL 2) Start-up procedures NIL 3) Exit procedures Initial Climb procedures and SID: see Table 24 4) Speed control NIL		
3 PROCEDURE RADAR 3.1 Informazioni generali Vedere ENR 2.1.2 3.2 Caratteristiche operative 1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL 2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL 3.3 Caratteristiche tecniche NIL 3.4 Radar avaria NIL		RADAR PROCEDURES General information See ENR 2.1.2 Operational characteristics 1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL 2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL Technical characteristics NIL Radar failure NIL	
4 PROCEDURE PER I VOLI VFR 4.1 Informazioni generali 1) In caso di attività militare, il traffico civile VFR deve attendere sui punti attesa VFR pubblicati (vedere ENR 6.3 Carte d'Area VFR) 2) Il traffico VFR dovrà richiedere a Grosseto APP l'autorizzazione ad attraversare l'area prima di interessare il CTR 4.2 Attività di circuito Circuito di traffico: RWY 03 destra RWY 21 sinistra 4.3 Arrivi NIL 4.4 Partenze NIL 4.5 Sorvoli NIL		PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS General information 1) In case of military activity, civil VFR traffic has to hold over published VFR holding points (see ENR 6.3 VFR Area Charts) 2) VFR traffic shall request to Grosseto APP clearance to cross the area before entering CTR Circuit activity Traffic circuit: RWY 03 right RWY 21 left Arrivals NIL Departures NIL Overflying NIL	

4.6 VFR Speciale NIL	Special VFR NIL
4.7 VFR notturno NIL	VFR/N NIL
4.8 Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----------------------------	------------------------

<p>1) Atterraggi e decolli con precauzione causa concentrazione volatili (gabbiani) per presenza discarica posizionata 2500 m prima della THR RWY 03 e 600 m a sinistra del prolungamento dell'asse pista</p> <p>2) ATTENZIONE: RWY 03/21 e TWY disponibile con precauzione causa sfalcio erba. Presenza di uomini ed mezzi</p> <p>3) Rullaggio con precauzione a causa della mancanza della segnaletica orizzontale standard ICAO sulle seguenti intersezioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TWY B (angolo sinistro) e TWY T; - TWY C (entrambi gli angoli) e TWY T; - TWY D (entrambi gli angoli) e TWY T. <p>4) Rullaggio con precauzione a causa della mancanza della segnaletica verticale standard ICAO su:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TWY E nel tratto compreso dalla TWY T alla RWY 03/21. 	<p>1) Landing and take-off with caution due to concentration of birds (seagulls) for the presence of dump pit positioned 2500 m before THR RWY 03 and 600 m left side RCL extension</p> <p>2) WARNING: RWY 03/21 and TWY available with caution due to grass cutting. Presence of men and equipment</p> <p>3) Taxi with caution due to lack of ICAO standard horizontal markings on following intersection below:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TWY B (left corner) and TWY T; - TWY C (both corners) and TWY T; - TWY D (both corners) and TWY T. <p>4) Taxi with caution due to lack of ICAO standard vertical markings on:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TWY E from TWY T to RWY 03/21.
---	--

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI GROSSETO	CHARTS RELATED TO GROSSETO AERODROME
---	--------------------------------------

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIRS 2-1
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LIRS 2-3
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO	AD 2 LIRS 3-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR RWY 03	AD 2 LIRS 4-1
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIRS 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 03	AD 2 LIRS 5-3
Initial Climb and SID VOR RWY 03/21 (UPADU AND LOMED)	AD 2 LIRS 6-1
Initial Climb and SID VOR RWY 03/21 (GIKIN AND BAMVU)	AD 2 LIRS 6-5
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank